

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 76625/26.08.2026

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și cu aplicarea art. 37 din Hotărârea nr. 216/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: “ aprobarea Documentației pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad” proiect în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

Ținând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia se impune aprobarea Documentației pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului Conform documentului ”Cadrul Național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România”, elaborat de Ministerul Energiei, rezultă că în România, până în 2016 au fost înregistrate cca 230 de vehicule electrice, de la an la an (începând cu anul 2013) observându-se o tendință constantă de creștere. Astfel, la orizontul anului 2025 este de așteptat ca interesul pentru vehicule exclusiv electrice să crească datorită evoluțiilor tehnologice, care vor genera atât o creștere a autonomiei acestora, cât și formarea unor prețuri competitive.

Proiectul, prin instalarea celor 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind alături de alte obiective de investiții, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Arad. Astfel, în anul 2019 s-a realizat Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv, studiu care a fost aprobat de Consiliul Municipiului Arad prin HCLM nr. 592/2019. Pentru aceste considerente, acest proiect a fost depus în vederea obținerii finanțării în cadrul ”Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ”, autoritatea finanțatoare fiind Administrația Fondului pentru Mediu, finanțare care s-a obținut prin semnarea contractului nr. 11C/GES/din 03.06.2022, înregistrat la Primăria Municipiului Arad cu nr. 56215/18.07.2022.

Fiecare din cele 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice este compusă din minimum 2 puncte de reîncărcare (interfețe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând câte un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului,

compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în Municipiul Arad, turiști sau care tranzitează orașul).

Proiectul este complementar cu alte măsuri cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030, precum: achiziționarea de autobuze electrice și de tramvaie, modernizarea infrastructurii rutiere pe străzile deservite de transportul public de călători, crearea pistelor pentru biciclete și crearea sistemelor de închiriere biciclete, extinderea parcurilor și a spațiilor verzi ș.a., măsuri ce vor avea rezultate directe în reducerea emisiilor de CO₂ și de noxe și transferul mobilității către moduri nepoluante alternative.

Soluțiile de mobilitate urbana care au ca principal obiectiv abordarea mobilității urbane într-o manieră integrată, asigurând în același timp complementaritatea cu proiecte existente și viitoare.

P R I M A R,
Călin BIBART